



MINISTEREN

Dato 30. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2703

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 21. maj 2010 stillet mig spørgsmål 1213 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 1213

Ministeren bedes oplyse, hvorvidt nuværende lovgivning og regelsæt forhindrer indførelse/godkendelse af H₂O generatoren i Danmark, og hvilke test der vil skulle gennemføres af H₂O generatoren, for at den kan godkendes i Danmark.

Svar:

Idet regler for køretøjer administreres af Trafikstyrelsen, har jeg bedt Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport om at kommentere på spørgsmålet. De oplyser følgende:

”Som det gælder alle konstruktive ændringer af motor på et køretøj, er der jf. bekendtgørelsen om syn og godkendelse krav om, at køretøjet skal synes og godkendes. For at køretøjet kan blive godkendt kræves dokumentation for, at luftforureningskravene til køretøjet er opfyldt. Denne dokumentation skal bestå af en erklæring fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant eller en prøvningsrapport fra et anerkendt prøvningslaboratorium.

I tilfældet med produktet fra H₂O-go Generator Tech og Miljø, vil det ydermere skulle dokumenteres, at systemet er forsvarligt anbragt mht. til hydrogenfremstillingen og elektriske komponenter.

For en god ordens skyld vil Center for Grøn Transport gerne henlede opmærksomheden på forbrugerombudsmandens retningslinjer for brugen af etiske, miljømæssige eller lignende påstande i markedsføringen af et produkt. Påstandene skal følge god markedsføringsetik og ikke være vildledende eller urigtige. Det generelle udgangspunkt er, at alle påstande, som benyttes i markedsføringen må være formuleret således, at forbrugerne ikke bliver vildledt, og alle påstande må kunne dokumenteres.”

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens Center for Grøn Transports oplysninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt