



MINISTEREN

Dato 4. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2664

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 19. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1210 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 1210:

"Hvilke investeringer i øget perronkapacitet på Københavns Hovedbanegård er der behov for, hvis målet om en fordobling af antallet af personkilometer skal nåes i 2020, således som Banedanmark argumenterede for på Banebranchens årlige konference for nylig?"

Svar:

Forudsat tilvæksten i transportarbejdet ikke fordeler sig ugunstigt skævt over driftsperioden, vil det ikke være nødvendigt med investeringer i øget perronkapacitet på Københavns Hovedbanegård for at imødekomme en fordobling i antallet af personkilometre. En fordobling i transportarbejdet vurderes at kunne imødekommes med det antal tog, som kan afvikles efter åbningen af en ny bane København – Ringsted kombineret med en tilpas dimensionering af antallet af pladser i de enkelte tog.

Men der er en række andre grunde knyttet til betjeningsaspektet målt i antal tog og kvaliteten i trafikafviklingen som taler for, at det kan være interessant at se på en udvidelse af sporkapaciteten på Hovedbanegården. Det er baggrunden for at spørgsmålet gøres til genstand for en strategisk analyse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt