



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2649

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1207 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Møller Mortensen (S).

Spørgsmål nr. 1207:

"Med henvisning til ministerens svar på TRU alm. del - spm. 1092 vedrørende motorvejsarbejde på Mariendals Mølle motorvejen ved Aalborg i april 2010, hvor ministeren bl.a. oplyser, at "Vejdirektoratet har oplyst, at der var få afvigelser mellem afmærkningsplanen i udbudsmaterialet og den afmærkning, der var etableret på stedet. Vejdirektoratets tilsyn har vurderet, at disse afvigelser ikke har haft betydning for trafiksikkerhedsniveauet", bedes følgende besvaret:

- Vil ministeren redegøre for samt forholde sig til, hvilke konkrete ændringer i forhold til udbudsmaterialet der skete ved vejarbejdet ved Mariendals Mølle motorvejen medio april 2010?
- Vil ministeren redegøre for, hvorfor der blev ændret / slækket på afmærkning og afspærring, når der var givet en fast pris på udbuddet?
- Vil ministeren redegøre for, hvem der traf beslutning om ændring / slækkelse af afmærkninger og afspærring?
- Vil ministeren redegøre for eventuelle økonomiske besparelser i forbindelse med ændring / slækkelse af udbudsmaterialets fastsatte krav?"

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at afmærkningen blev ændret i den vestlige ende, hvor en tavlevogn blev erstattet af en række kegler med løbelys i toppen. Tavlevogne anvendes normalt ved midlertidig afmærkning, og kegler med løbelys anvendes normalt ved længerevarende arbejder som denne broreparation. Midt på strækningen blev en række kegler, der adskiller de to færdselsretninger, suppleret med kantafmærkningsplader (skræstribede rød/hvide plader). Dette skete efter, at afmærkningen var etableret og før uheldet, på opfordring fra politiet, da trafikanter kørte slalom mellem keglerne.

I den østlige ende blev afmærkningen suppleret, således at advarslen om arbejdspladsen, beskrivelse af vognbaneforløb og indførelse af hastighedsbegrænsning også kom til at omfatte den nærliggende tilkørselsrampe.



Beslutning om afmærkning ved vejarbejdet tages af Vejdirektoratet, idet politiets samtykke dog var nødvendigt i denne sag, idet der indføres hastighedsbegrænsning.

Side 2/2

Ændringerne førte til anvendelse af flere kegler og tavler end oprindeligt forudsat, så der var ingen økonomisk besparelse forbundet med ændringerne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt