



MINISTEREN

Dato **26 MAJ 2010**  
Dok.id  
J. nr. 2010-220  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Helle og Ole Nielsen  
Søndersøvej 85  
5492 Vissenbjerg

Kære Helle og Ole Nielsen

Tak for jeres henvendelse om udbygningen af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart.

Trafikudvalget har d. 23. februar 2010 bedt mig kommentere en henvendelse til udvalget fra jer, dateret d. 11. februar 2010. Jeg vedlægger mit svar til Trafikudvalget af 6. april 2010.  
./.

Folketinget har d. 11. maj 2010 vedtaget anlægsloven for udbygningen af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart. I første omgang er der afsat midler til at anlægge 1. etape fra Middelfart til Nr. Aaby.

Vejdirektoratet har oplyst, at I har indsendt en ansøgning om fremrykket ekspropriation, og at direktoratet har kontaktet jer med henblik på at aftale et møde med jer, hvor I vil blive orienteret om, hvordan jeres sag behandles.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt



MINISTEREN

Dato 6. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 1688

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 908 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 908:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 11. februar 2010 fra Helle og Ole Nielsen, Vissenbjerg vedr. udbygning af fynske motorvej, jf. TRU alm. del – bilag 229”.

**Svar:**

Jeg har forelagt sagen for Vejdirektoratet, der oplyser, at Helle og Ole Niensens ejendom efter udbygningen af motorvejen vil ligge mellem motorvejen og frakørselsrampen ved tilslutningsanlæg nr. 54 ved Vissenbjerg. Ejendommen vurderes at skulle totaleksproprieres som anført i Vejdirektoratets VVM-redegørelse.

Der er fremsat forslag til lov om udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart, som nu behandles af Folketinget. Hvis det fremsatte forslag til anlægslov bliver vedtaget, anlægges 1. etape mellem Middelfart og Nørre Aaby med forventet åbning i 2015. Det er med aftalen om ”Bedre veje mv.” af 2. december 2009 besluttet, at forligspartierne i 2013 vil drøfte finansieringen af den resterende del af strækningen mellem Nørre Aaby og Odense Vest, hvor familiens ejendom er placeret.

Jeg er enig i, at det er en lang tidshorisont for familien. Der er med anlægslovsforslaget åbnet op for muligheden for, at transportministeren i særlige tilfælde kan fremrykke ekspropriationstidspunktet for ejendomme, der berøres særligt indgribende af projektet. Med særligt indgribende menes almindeligvis, at den pågældende ejendom har udsigt til at skulle totaleksproprieres, og at der yderligere er særlige omstændigheder af økonomisk eller social karakter, herunder sygdom, alder, familieførørgelse eller lignende, der taler for at fremrykke en eventuel ekspropriation.



På baggrund af oplysningerne i Helle og Ole Nielsens brev og de omstændigheder, de beskriver, vil jeg opfordre familien til at rette henvendelse til Vejdirektoratet, når en anlægslov er vedtaget, for at få afklaret, om de opfylder kravene til at komme i betragtning ved en fremrykket ekspropriation.

Side 2/2

Jeg skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at det ikke er et retskrav at få sin ejendom overtaget af Vejdirektoratet ved en fremrykket ekspropriation.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt