



MINISTEREN

Dato 3. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2612

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1194 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1194:

"Hvordan vil ministeren sikre, at de erstatningskøretøjer (busser og tog) under hele perioden hvor Nordhavnsvejen anlægges, vil have den fornødne merkapacitet, således af overbelægning ikke finder sted?"

Svar:

DSB har oplyst, at man som udgangspunkt for S-togtrafikken har forudsat, at togene på Nordbanen fra Hillerød og Holte flettes sammen med Ringbanen. Længden af Ringbanens perroner tillader imidlertid kun kørsel med maksimalt ét langt togsæt. DSB vurderer dog, at dette vil være tilstrækkeligt, såfremt det sikres, at spærringen ligger i sommerferien. Hvis spærringen ligger uden for sommerferien, vil der i myldretiderne kunne opstå kapacitetsproblemer i togene til og fra Hillerød.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt