



MINISTEREN

Dato 3. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2612

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1191 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1191:

"Vil ministeren sikre, at inden anlægsarbejdet af Nordhavnsvejen igangsættes, da er der etableret gangbroer i den sydlige ende af perronerne på Hellerup station for derved at sikre, at der kan ske en smidig og hurtig omstigning for rejsende fra de ordinære tog til erstatningskøretøjerne, idet den eksisterende perontunnel ikke har kapacitet til at kunne klare opgaven?"

Svar:

I forlængelse af besvarelsen på spørgsmål 1190 kan det oplyses, at der i Københavns Kommunes VVM-redegørelse er nævnt specifikt for Hellerup og Ryparken, at der skal etableres supplerende adgangsveje i form af broforbindelser mellem perronerne.

I Banedanmarks høringssvar fra den 14. april 2009 er det bl.a. anført, at "En nærmere vurdering af tilstrækkeligheden af disse tiltag skal gennemføres – hvor brede skal broerne være, for at de er tilstrækkelige til at håndtere passagerstrømmene i myldretiderne på rimelig tid?". Disse vurderinger skal senest være gennemført i forbindelse med kommunens detailprojektering.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt