



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2621

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1190 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1190:

"Hvordan vil ministeren sikre, at der forlods er etableret de nødvendige faciliteter så erstatningskørslen kan gennemføres tilfredsstillende fra dag ét, mens Nordhavnsvejen anlægges?"

Svar:

For at togtrafikken kan afvikles med tilfredsstillende kvalitet, skal der påregnes gennemført nogle mindre infrastrukturtiltag - bl.a. udbygning af vendesporsanlægget i Lersøen, forbedrede adgangs- og skifteforhold i Hellerup og på Ryparken, samt tiltag i forbindelse med placering af og vedligeholdelse af materiel. Planerne er endnu ikke endeligt afklarede da Banedanmark og DSB afventer Københavns Kommunes mere detaljerede tekniske løsningsvalg og dermed spæringsbehovets omfang.

Vedrørende sporspæringerne fremgår det af Bygherreoverenskomsten, at Københavns Kommune skal "gives vilkår, som er realistiske og mulige i sammenhæng med øvrige projekter, der skal gennemføres fsva. ansøgning om sporspæringer og kørestrømsafbrydelser."... "Ansøgningen skal bedst muligt oplyse hvorfra og hvortil, der ønskes spærring, hvornår den ønskes, og hvor lang den skal være."... "Alle omkostninger i forbindelse med etablering samt ophævelse af sporspærring og/eller kørestrømsafbrydelser afholdes af Københavns Kommune".

I henhold til Bygherreoverenskomsten skal Københavns Kommune også afholde "... samtlige udgifter til gennemførelse af projektet herunder alle nødvendige interimforanstaltninger for at minimere generne under udførelsen af bro- og tunnelanlæg, så trafikken kan opretholdes i størst muligt og aftalt omfang."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt