



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. juni 2010
Dok.id 41280
J. nr. 2010-34

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1184 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål 1184:

” Ministeren bedes redegøre for, hvilke fordele Aalborg og Karup lufthavne har af at være beliggende sammen med militære flyvestationer, samt, hvor stort et beløb værdien af disse fordele beløber sig til i kr. og ører og - i forlængelse heraf - give sin vurdering af, hvorvidt de danske lufthavne konkurrerer på ensartede vilkår og - i afkræftende fald - redegøre for, hvilke initiativer han vil tage for at sikre lige konkurrencevilkår.”

Svar:

En række af de større danske provinslufthavne modtager eller har modtaget forskellige former for offentlig støtte. Nogle provinslufthavne får et direkte kommunalt tilskud til dækning af regnskabsmæssigt underskud. Andre provinslufthavne er placerede på eller sammen med militære flyvestationer og betaler ikke samtlige omkostninger til infrastruktur mv., idet Forsvaret udfører en række tjenester for og udbyder en række ydelser til de pågældende provinslufthavne. For de lufthavne, som er organiserede som kommunalt ejede selskaber, gælder tillige, at den nødvendige selskabskapital er tilvejebragt af offentlige midler.

Særlig for så vidt angår Aalborg Lufthavn, fremgår det af forarbejderne til lov nr. 293 af 28. april 1997 om overdragelse af Aalborg og Odense Lufthavne, at Kommunen eller det kommunale fællesskab skal indgå aftale med forsvaret om den fortsatte civile benyttelse af lufthavnen og om forsvarets levering af tjenesteydelser til selskabet og betalingen herfor.

De større danske provinslufthavne befinder sig i et vist omfang i indbyrdes konkurrence samt i konkurrence med større udenlandske lufthavne. Konkurrencesituationen afhænger bl.a. af lufthavnenes geografiske afstand fra hinanden, passagergrundlaget, afstanden til større byer, tidsbesparelse ved at anvende fly frem for alternative transportmidler, lufthavnenes produktivitet og effektivitet samt en række yderligere forhold, herunder de fordele der er ved at være lokaliseret på eller sammen med militære flyvestationer. Det er næppe muligt at sætte kr. og øre på disse fordele og ulemper.



Lufthavne udgør en central del af samfundets infrastruktur, og der kan – ligesom det er tilfældet med veje, jernbaner og havne – være gode grunde til at understøtte disse direkte eller indirekte med offentlige midler.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt