



Folketingets Trafikudvalg

Departementet

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Dato:

Tlf. 7226 9000
Fax. 7226 9001
E-mail sum@sum.dk

NOU/ J.nr. 2010-2578

**Under henvisning til Folketingets Trafikudvalgs brev af 12. maj 2010 følger hermed indenrigs- og sundhedsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 1181 (TRU alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).**

Spørgsmål nr. 1181:

"Ministeren bedes relatere henvendelsen fra Danske Regioner af 21. december 2009, omhandlende bloktilskudskriterierne for den kollektive trafik (her Vestbanen), med transportministerens svar på TRU alm. del spm. 303."

Svar:

Transportministerens svar på TRU alm. del spm. 303 lyder:

"Sydtrafik oplyser at: "En busdrift, der følger Vestbanen's rute, og bevarer det samme serviceniveau som Vestbanen, vurderes at ville koste i størrelsesordenen 8-9 mio. kr. årligt. Med busdrift vil man i praksis betjene området med en eller flere andre ruter, da man i et sådant tilfælde ikke vil være bundet af det eksisterende skinnede net. Ved en omlægning til busdrift vil der ligeledes være en afledt effekt på den eksisterende kommunale og regionale busdrift." "

Transportministerens svar omhandler således den regionale og kommunale tilrettelæggelse af den kollektive trafik. Regionernes udgifter til kollektiv trafik er bredt afspejlet i kriterierne til fordeling af bloktilskud til regionernes udviklingsområder, bl.a. via strukturelle kriterier vedrørende trafikthed, pendlingsomfang og omfang af privatbanespor.

Det understreges dog, at kriterierne ikke skal ses isoleret i forhold til enkelte udgiftsområder, men at alle de anvendte kriterier samlet set skal afspejle regionens udgiftsbehov vedrørende udviklingsopgaver.

Besvarelsen af Danske Regioners henvendelse af 21. december 2009, jf. besvarelsen af spm. 1180, omhandler den revision, som i Lov om regionernes finansiering er forudsat skal finde sted af vægtene for de strukturelle kriterier, der indgår i opgørelsen af regionernes udgiftsbehov på udviklingsområdet. I den forbindelse er endvidere fremhævet ét af ovennævnte kriterier, kriteriet vedrørende omfanget af privatbanespor i regionen.

Forbindelsen er altså, at der vil ske en analyse af behovet for justering af de strukturelle kriteriers vægte med henblik på at fremsætte forslag om evt. justeringer. Det gælder alle kriterierne, herunder også strukturelle kriterier, der i et omfang afspejler regionernes opgaver vedr. kollektiv trafik.

Bertel Haarder

/ Dorte Lemmich Madsen