



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. november 2009
Dok.id 926499
J. nr. 004-u18-1344

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 118 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 118:

"Ministeren bedes tilsende udvalget en aktuel status på DSB's materiel-situation. Hvor mange IC3 togsæt har DSB i praksis mulighed for at indsætte i daglige drift? Hvor mange IC3 togsæt er til kontrol eller reparation? Hvor mange funktionsdygtige ME lokomotiver har DSB? Hvor mange ME lokomotiver er erfaringsmæssigt til reparation eller defekte o.s.v.? Hvor meget reel overskuds-kapacitet har DSB til at kunne imødekomme spidsbelastningen, i forbindelse med rejseaktiviteten (ikke mindst mellem landsdelene) omkring højtider og feriestart?"

Svar:

DSB har 96 IC3 togsæt og 35 ME-lokomotiver til rådighed. Det løbende vedli-gehold og større reparationer bliver af DSB tilrettelagt under hensyn til teknisk nødvendighed og trafikale behov, således at det antal enheder der løbende er til rådighed for trafikafviklingen varierer over døgnet, ugen og året.

Det er endvidere muligt ved at ændre i togproduktionen i en periode at køre samtlige tog med færre togsæt ved f.eks et flytte opgaver med eksempelvis ren-gøring, brændstoftpåfyldning, toilettømning med mere fra en station til en anden på bekostning af de omkostninger der er forbundet hermed.

På store rejsedage, gennemgår DSB alle muligheder for at skaffe den kapacitet der forventes at være behov for. Udover materielsituationen er der også tekni-ske begrænsninger for, hvor store og hvor mange tog, DSB kan køre, både hen-set til togenes længde og kapaciteten på sporene.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed