

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 11. oktober 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 2594
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1173 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1173:

"Ministeren bedes oplyse, hvorvidt den køreplan der trådte i kraft d. 11. januar 2009 for Kystbanen blev kvalitetssikret i Banedanmark og i benægtende fald bedes oplyst hvorfor ikke?"

Svar:

Forud for udbuddet af Øresunds- og Kystbanetrafikken blev Banedanmark af Trafikstyrelsen anmodet om at kommentere en række konkrete trafikale problemstillinger:

- Frekvensen Kastrup - København H (10-minutters drift)
- Betydning for kørslen - Hillerød Helsingør (Lille Nord)
- Holdetid på stationer - specielt Nørreport
- Beregning af rejsetid - størrelse af tillæg

Banedanmark tiltrådte den 24. november 2005 principperne for forslaget til en 10-minutters køreplan for Kystbanen med 3 forbehold:

- At der kan opstå øget belastning på Københavns Hovedbanegård, hvilket vil nedsætte kapaciteten og at konsekvenserne heraf bør vurderes i sammenhæng med den øvrige trafik, men at det ikke var muligt ud fra daværende køreplansforslag.
- At det ikke kunne vurderes, hvorvidt kørsel med godstog kan indpasses uden yderligere belastning af København H.
- At der i driftssituationen vil være behov for afvikling af godstog, der kan medføre forsinkelser for passagertogene.

I april 2008 modtog Banedanmark køreplansansøgning fra DSB på DSBFirst vegne for Kystbanen. Ansøgningen indeholdt den udbudte køreplan. I forbindelse med Banedanmarks indlæggelse af køreplanen i køreplanssystemet, blev



køreplanen kontrolleret for, at den overholdt UIC's minimumskrav for køretider.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt