



MINISTEREN

Dato 3. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 2566

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 10. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1161 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1161:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der ikke vil blive etableret markeringer af toglængden på København H, Nørreport og Østerport, når dette anbefales i Hess-rapporten, som et middel til at afkorte den tid et tog opholder sig på en station."

Svar:

Den netop indgåede politiske aftale om igangsættelse af initiativer til forbedring af regulariteten på Kystbanen og i Øresundstrafikken skal bringe rettidigheden fra 80-85 procent til mindst 90 procent. Det er vurderingen, at dette mål kan opnås med de i aftalen omtalte tiltag.

Herudover kan jeg tilføje, at den nedsatte rettidighedsorganisation løbende vil følge op på tiltagene i den indgåede aftale for at sikre, at målsætningen opfyldes. Rettidighedsorganisationen vil endvidere – om nødvendigt – komme med yderligere rettidighedsforbedrende tiltag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt