



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 25. november 2009

Dok.id 926499

J. nr. 004-u18-1344

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 116 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 116:

"Kan ministeren bekræfte, at der er risiko for, at der fra en havareret turbolader udledes kulilte til motorrummet og derfra videre til passagersektionen, og at dette kan ske, uden at togpersonalet har mulighed for at opdage det?"

Svar:

DSB har etableret en løsning, der stopper motoren ved defekt turbolader med sigte på at undgå en egentlig brand i turboladeren. Dermed er risikoen for udledning af kulilte til passagersektionen som følge af en defekt turbolader stort set elimineret.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed