

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 1. juni 2010

J. nr. 2010-2567

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål TRU alm. del, spørgsmål 1159, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1159:

"Ministeren bedes redegøre for, hvor mange ressourcer der anvendes på at administrere de puljer, der hører under Transportministeriet."

Svar:

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der oprettet en række puljer til forbedring af miljøet, sikkerheden og mobiliteten i transportsystemet. Disse puljer finansierer dog overvejende statslige projekter, og der er ikke afsat særskilte midler til administrationen heraf, da midlerne i alt overvejende grad blot overføres fra puljerne til primært Vejdirektoratet og Banedanmark, som herefter står for at udføre projekterne.

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev der dog etableret tre puljer, som er egentlige tilskudsordninger. Puljerne og de afsatte midler til administration fremgår af oversigten nedenfor.

Mio. kr.	Samlet pulje (2009 prisniveau)	Periode	Midler afsat i perioden til administration (2010 prisniveau)
Bedre fremkommelighed for busser	1.000,0 <sup>1</sup>	2009-2013	11,3
Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer	300,0 <sup>1</sup>	2009-2011	2,5
Ramme til statslig medfinansiering i Pulje til mere	153,7 <sup>2</sup>	2009-2010 <sup>2</sup>	2,0



cykeltrafik			
-------------	--	--	--

Side 2/2

Noter til oversigten

1. Aftale om en grøn transportpolitik, 29. januar 2009.
2. Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat i alt 1 mia. kr. i Pulje til mere cykeltrafik i perioden 2009-2014 til både statslige projekter og statslig medfinansiering. Der er afsat bevilling til udmøntning af projekter i overensstemmelse med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009

Desuden er der i forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat i alt 284 mio. kr. som flerårig bevilling til konkrete CO<sub>2</sub>-initiativer under Grøn Transportvision DK i perioden 2009-2014, herunder bidrag til forsøgs- og udviklingsprojekter med henblik på at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra transporten. Af den samlede ramme er der afsat 32 mio. kr. i driftsmidler til Trafikstyrelsen, herunder primært til personale. Der er dog ikke primært tale om administrativt, men fagligt personale, der bidrager til projekterne, og som skal arbejde for at erfaringerne fra projekterne udbredes mest muligt.

Der er desuden med Aftale om finansloven for 2010 oprettet en pulje til kystbeskyttelse på småøer med 4 mio. kr. årligt i 2010 og 2011, som lodsejere, kommuner og regioner kan søge om tilskud fra. Der er ikke afsat særskilte midler til administration af denne pulje.

Endelig findes en række særskilte puljer under Banedanmarks, Vejdirektoratets og Kystdirektoratets budgetter, som finansierer mindre projekter i de tre institutioner. Der er ikke afsat særskilte midler til administration af disse puljer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt