



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0128

Dato: 25. maj 2010

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 1150 af 6. maj 2010.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen
(DF).

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/ Per Bach Jørgensen

Spørgsmål 1150:

Ministeren bedes kommentere vedlagte forslag om, at der for taxier indføres særlige grønne nummerplader.

Svar:

Efter gældende ret skal en taxa vise nummeret på tilladelsen til taxikørsel på en plade på taget eller bag på bilen. Tilladelsesnummeret skal vende bag ud. Et tilladelsesnummer består af et kommuneidentificeringsnummer efterfulgt - efter en bindestreg - af et løbenummer. Den plade, tilladelsesnummeret vises på, er grøn og mindre end en almindelig nummerplade til en bil.

Forslaget går ud på at afskaffe kravet om en særlig tilladelsesnummerplade på taxa'er. I stedet indføres særlige grønne nummerplader med taxa'ens tilladelsesnummer i stedet for registreringsnummer.

Forslaget begrundes med, at det vil give større sikkerhed for taxachaufførerne, gøre det nemmere for kunder at identificere en taxa ved henvendelse til taxiselskab eller myndigheder og dæmme op for snyd med tilladelsesnumre.

Lad mig først oplyse, at taxakørsel henhører under transportministerens ressort. Under skatteministerens ressort henhører registrering af køretøjer i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Jeg kan af flere grunde ikke støtte forslaget.

For det første har vi her i landet omkring 60 forskellige typer nummerplader, der viser køretøjers registreringsnummer i Centralregisteret for Motorkøretøjer. Det er efter det foreliggende flere end noget andet land i Europa. Og der bliver løbende fremsat ønsker - med gode begrundelser - om endnu flere typer af særlige nummerplader.

For det andet er der fra gammel tid reserveret særlige registreringsnumre i Centralregisteret for Motorkøretøjer for køretøjer til taxikørsel. Det er registreringsnumre, der begynder med 98 eller 99.

For det tredje udstedes tilladelser til taxakørsel i kommunalt regi, mens Centralregisteret for Motorkøretøjer er statsligt.

Sammenfattende er det vigtigt at værne om, at vi her i landet registrerer køretøjer på en klar og entydig måde, så myndigheder, borgere og virksomheder sikkert kan identificere de køretøjer, der bruges på veje og gader.

Jeg medvirker gerne til at forenkle eller styrke kontrollen med taxikørsel, men vejen frem er ikke yderligere nummerpladetyper.