



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2528

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1148 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1148:

"Ministeren bedes oplyse bus-vogntimeprisen, der afregnes overfor kommunerne, for hvert trafikselskab fra og med budget 2010 og 3 år tilbage."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser:

"Kommunerne afregnes forskellige køreplantagepriser (bus-vogntagepriser) af trafikselskaberne. Disse køreplantagepriser beregnes på baggrund af den kørte trafik og nettodriftstilskudsbehovet, som for hver enkelt buslinje beregnes som linjens passagerindtægt fratrukket den del af buslinjens bruttoudgift, som kan henføres til den enkelte kommune. Da ruterne er forskellige, er de udgifter, der er forbundet med driften af disse ruter, også forskellig. Derfor er der ikke direkte sammenhæng mellem udgiften for en kommune og de timer, der køres i kommunen.

Trafikstyrelsen indhenter data fra de enkelte trafikselskaber angående blandt andet antallet af køreplantagepriser og prisen på disse køreplantagepriser. Fra trafikselskabernes indberetninger kan de gennemsnitlige køreplantagepriser udledes. Der mangler desværre data for nogle af årene.

Af nedenstående tabeller fremgår de gennemsnitlige køreplantagepriser for kommunerne fordelt på trafikselskaberne.



Tabel 1: Gennemsnitlige køreplantimepriser (kr.) for Movia, 2007-2010

	2007	2008	2009	2010
København	537	563	608	653
Frederiksberg	530	551	605	630
Ballerup	503	578	628	662
Brøndby	481	520	628	641
Dragør	500	584	634	661
Gentofte	660	551	609	637
Gladsaxe	518	557	615	655
Glostrup	510	556	632	679
Herlev	607	543	590	617
Albertslund	542	577	637	667
Hvidovre	537	600	637	678
Høje-Taastrup	524	582	620	677
Lyngby-Taarbæk	628	557	610	656
Rødovre	556	561	614	651
Ishøj	499	606	657	679
Tårnby	524	568	618	646
Vallensbæk	534	565	616	635
Furesø	525	565	623	641
Allerød	531	620	667	724
Fredensborg	845	551	617	700
Helsingør	705	578	631	666
Hillerød	641	579	629	674
Hørsholm	945	579	618	670
Rudersdal	724	579	611	671
Egedal	528	560	615	649
Frederikssund	485	522	571	632
Halsnæs	525	588	631	671
Gribskov	574	678	696	735
Greve	498	597	631	669
Køge	457	505	543	594
Roskilde	683	591	637	711
Solrød	520	604	642	685
Odsherred	485	535	548	617
Holbæk	473	555	577	643
Faxe	316	581	537	705
Kalundborg	481	550	580	650
Ringsted	527	524	602	684
Slagelse	488	529	561	655
Stevns	472	581	579	727
Sorø	531	563	615	671
Lejre	455	455	550	618
Lolland	746	545	560	699
Næstved	671	559	544	648
Guldborgsund	658	569	582	691
Vordingborg	534	581	598	679

Anm.: Tabellen viser den gennemsnitlige køreplantimepris for kommunerne i Movia (Region Sjælland og Region Hovedstaden bortset fra Bornholm). Den angivne køreplantimepris omfatter kontraktbetalingen minus passagerindtægterne. Tallene for 2009 og 2010 er baseret på budgettal, mens tallene for 2007 og 2008 er baseret på regnskabstal.

Tabel 2: Gennemsnitlige køreplantimepriser (kr.) for BAT, 2007-2010

	2007	2008	2009	2010
Bornholm	429	491	487	593

Tabellen viser den gennemsnitlige køreplantimepris for kommunen i BAT (Bornholms regionskommune). Den angivne køreplantimepris omfatter kontraktbetalingen, kommunens bidrag til trafikskabet minus passagerindtægterne. Tallene for 2009 og 2010 er baseret på budgettal, mens tallene for 2007 og 2008 er baseret på regnskabstal.



Tabel 3: Gennemsnitlige køreplantagepriser (kr.) for Fynbus, 2007-2010

Side 3/3

	2007	2008	2009	2010
Middelfart	358	430		472
Assens	627	745		772
Faaborg-Midtfyn	599	662		597
Kerteminde	487	579		630
Nyborg	436	497		672
Odense	405	743		397
Svendborg	271	473		578
Nordfyn	327	580		406
Langeland	548	498		562
Ærø	511	629		626

Anm.: Tabellen viser den gennemsnitlige køreplantagepris for kommunerne i FynBus' takstområde. Den angivne køreplantagepris omfatter kontraktbetalingen, kommunernes bidrag til trafikselskabet minus passagerindtægterne. Tallene for 2010 er baseret på budgettal, mens tallene for 2007 og 2008 er baseret på regnskabstal. Der foreligger ikke tal for 2009.

Tabel 4: Gennemsnitlige køreplantagepriser (kr.) for Sydtrafik, 2007-2010

	2007	2008	2009	2010
Billund	477	556	674	639
Esbjerg	440	482	541	560
Fanø	558	612	682	703
Fredericia	488	550	637	617
Haderslev	435	492	578	580
Kolding	460	511	606	596
Sønderborg	478	582	680	660
Tønder	530	615	647	714
Varde	463	487	558	618
Vejen	457	501	602	588
Vejle	529	596	667	662
Aabenraa	499	560	581	648

Anm.: Tabellen viser den gennemsnitlige køreplantagepris for kommunerne i Sydtrafiks takstområde. Den angivne køreplantagepris omfatter kontraktbetalingen, kommunernes bidrag til trafikselskabet minus passagerindtægterne. Tallene for 2009 og 2010 er baseret på budgettal, mens tallene for 2007 og 2008 er baseret på regnskabstal.

Tabel 5: Gennemsnitlige køreplantagepriser (kr.) for Midttrafik, 2007-2010

	2007	2008	2009	2010
Horsens	516	560		
Herning	508	573		
Holstebro	464	559		
Lemvig	291	650		
Struer	492	459		
Syddjurs	497	566		
Norddjurs	435	457		
Favrskov	481	714		
Odder	479	564		
Randers	447	495		
Silkeborg	459	481		
Samsø	484	512		
Skanderborg	461	507		
Århus	609	685		
Ikast-Brande	334	635		
Ringkøbing-Skjern	508	567		
Hedensted	813	683		
Skive	470	516		
Viborg	508	545		

Anm.: Tabellen viser den gennemsnitlige køreplantagepris for kommunerne i Midttrafiks takstområde. Den angivne køreplantagepris omfatter kontraktbetalingen, kommunernes bidrag til trafikselskabet minus passagerindtægterne. Tallene for 2007 og 2008 er baseret på regnskabstal. Der foreligger ikke tal for 2009 og 2010.



Tabel 6: Gennemsnitlige køreplantimepriser (kr.) for Nordjyllands Trafikselskab, 2007-2010

	2007	2008	2009	2010
Morsø	542	592	699	733
Thisted	500	549	669	620
Brønderslev	441	482	560	523
Frederikshavn	455	501	576	546
Vesthimmerland	423	464	539	512
Læsø	500	558	670	695
Rebild	486	529	627	540
Mariagerfjord	471	516	571	534
Jammerbugt	446	504	595	537
Aalborg	514	556	657	623
Hjørring	452	489	560	536

Anm.: Tabellen viser den gennemsnitlige køreplantimepris for kommunerne i Nordjyllands Trafikselskabs takstområde. Den angivne køreplantimepris omfatter kontraktbetalingen, kommunernes bidrag til trafikskabet minus passagerindtægterne. Tallene for 2009 og 2010 er baseret på budgettal, mens tallene for 2007 og 2008 er baseret på regnskabstal.

”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt