



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 1. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2519

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1146 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 1146:

"Transportkommissær Siim Kallas har den 16. marts 2010 i et svar til MEP Michael Cramer (E-200/10 – spørgsmål og svar vedlagt) taget stilling til brugen af lastbiler, der i længde eller vægt overskrider Ministerrådets retningslinje 96/53/EF, idet han præciserede, at dette kun kan ske hvis Kommissionen er blevet orienteret. Dette gælder for national trafik – grænseoverskridende trafik med modulvogn tog vil 'under ingen omstændigheder være i overensstemmelse med retningslinjerne'.

Vejdirektoratet oplyser imidlertid i et notat (udvidelse af modulvogn togsforsøget – status maj 2009): "Fra tællinger på Øresundsbron vides, at der i de første 3 måneder af året i gennemsnit passerede ca. 1500 køretøjer pr. måned sammenlagt for begge retninger." På baggrund heraf bedes ministeren oplyse:

- Har regeringen underrettet Kommissionen om forsøget med modulvogn tog?

- Har regeringen herunder eksplicit underrettet om at forsøget også omfattede grænseoverskridende trafik?

- Hvis ja – i hvilket omfang er det sket? Hvis nej – hvorfor ikke?

- Hvis regeringen har informeret om de grænseoverskridende transporter med modulvogn tog, hvordan var reaktionen fra EU-Kommissionen? Hvorfra i Kommissionen kom i givet fald reaktionen?

- I fald der ikke var en positiv reaktion fra Kommissionen, hvorfor finder der så alligevel grænseoverskridende trafik med modulvogn tog sted? Hvad påtænker regeringen i givet fald at gøre for at standse den traktatstridige trafik?

Svar:

Side 2/2

Til de enkelte spørgsmål kan jeg oplyse følgende:

- Har regeringen underrettet Kommissionen om forsøget med modulvogntog?

Trafikstyrelsen (tidligere Færdselsstyrelsen) har den 6. juni 2006 orienteret Kommissionen om, at Danmark med virkning fra 1. juli 2006 har iværksat forsøg med modulvogntog i overensstemmelse med meddelelse nr. 1884 'Modulvogntog, forsøg i Kastrup og visse færgehavne'.

Ved introduktion af det udvidede forsøg i 2008, blev Kommissionen ligeledes orienteret. Det skete ved brev af 18. november 2008.

- Har regeringen herunder eksplicit underrettet om at forsøget også omfattede grænseoverskridende trafik?

Meddelelse 1884, som i detaljer gennemgår forsøget blev vedlagt i 2006. Meddelelsen nævner direkte i indledningen, at forsøget: "... har til formål at gøre det muligt for modulvogntog, der skal køre i Sverige, at starte eller slutte turen i Danmark...".

I 2008 var det fulde regelgrundlag ligeledes vedlagt, herunder kort, der viser, at det godkendte vejnet på Øresundsbron går til den svenske grænse.

- Hvis regeringen har informeret om de grænseoverskridende transporter med modulvogntog, hvordan var reaktionen fra EU-Kommissionen? Hvorfra i Kommissionen kom i givet fald reaktionen?

Generaldirektoratet for Energi og Transport kvitterede ved brev af 25. september 2006 for modtagelsen af Danmarks første orientering. Af brevet fremgår bl.a., at Kommissionen takker for brev af 6. juni 2006 i hvilket, der informeres om starten af forsøget med modulvogntog i Kastrup og i færgehavne. Kommissionen benytter lejligheden til at notere sig, at forsøgene ikke markerer starten på en generel anvendelse af modulvogntog i Danmark, og at det ikke var nødvendigt at lave lovændringer for at kunne gennemføre forsøget. Kommissionen anmoder om at blive orienteret så meget som muligt om udviklingen og resultater fra forsøget.



- I fald der ikke var en positiv reaktion fra Kommissionen, hvorfor finder der så alligevel grænseoverskridende trafik med modulvogn tog sted? Hvad påtænker regeringen i givet fald at gøre for at standse den traktatstridige trafik?

Side 3/3

Kommissionens reaktion i brev af 25. september 2006 må tolkes som positiv, idet Kommissionen anmoder om at blive orienteret så meget som muligt om udviklingen og resultater fra forsøget.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt