



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 31. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2475

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1141-1144 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1141:

"Ministeren bedes kommentere materialet fra Celebrity Limousine Service vedrørende godkendelsen af lange limousiner, jf. TRU alm. del - bilag 204 og 325."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålene for Trafikstyrelsen (tidl. Færdselsstyrelsen), som oplyser følgende:

Limousiner er i denne forbindelse personbiler, som er produceret til det amerikanske marked af bilfabrikker (f. eks. Ford Lincoln Town Car, Chrysler 300C, Cadillac), og hvor bilerne af et ombygningsfirma er skåret over på midten og forlænget med ca. 3 meter. Bilernes tilladte vægte forøges desuden med omkring 50 pct.

Kravene til moderne bilers sikkerhedsudstyr (kollisionssikring, bremsesikkerhedsselebefæstigelse, sædestyrke, sædefastgørelser mv.) er detaljerede og omfattende. Kravene bidrager væsentligt til den generelt høje færdselssikkerhed.

Ifølge princippet i de europæiske regler kræves dokumentation for afprøvning, før der kan udstedes en myndighedsgodkendelse.

Bilfabrikken har bekostet afprøvningsen, som viser, at bilen før ombygningen opfyldte kravene. Bilens konstruktion og de belastninger, den udsættes for, bliver imidlertid grundlæggende ændret ved ombygning og vægtforøgelse. Der skal derfor foretages fornyede afprøvninger som sikkerhed for, at den ombyggede bil fortsat lever op til sikkerhedskravene. Det har ofte været forbundet med vanskeligheder for importørerne af brugte limousiner at fremskaffe dokumentation for, at bilerne i ombygget stand lever op til sikkerhedskravene.

Princippet i de amerikanske regler er et andet end i Europa. I USA kan ombygningsfirmaet selv stå inde for, at den ombyggede bil lever op til sikkerhedskravene, og at de fornødne afprøvninger er foretaget, uden fremlæggelse af doku-



mentation. I USA attesterer ombygningsfirmaet, at den ombyggede bil lever op til sikkerhedskravene. Det sker ved at ombygningsfirmaet anbringer en "label", typisk i form af en selvklæbende mærkat på bilen. Det skal efter amerikansk lovgivning fremgå af mærkaten, at bilen i ombygget stand lever op til alle relevante amerikanske tekniske sikkerhedsforskrifter.

Som det fremgår af mit brev af 7. maj 2010 til Limousine Service & Business Kørsel ved Niels Frölich Nilsson, har Trafikstyrelsen, på baggrund af de henvendelser man har modtaget, vurderet, at de amerikanske regler i vidt omfang vil kunne lægges til grund for godkendelse af limousiner. Trafikstyrelsen har derfor orienteret Niels Frölich Nilsson (Limousine Service & Business Kørsel), Leif Berner (Celebrity Limousine) og Per Sørensen (Starlimo) om den lempede praksis, hvor styrelsen ud over erklæringen vil kræve, at ombygningsfirmaet er godkendt af en af de store amerikanske bilfabrikker.

Vedrørende materialet fra Celebrity Limousine Service i øvrigt om godkendelsen af limousiner beskriver en del af materialet de frustrationer, som limousinefirmaerne har følt ved at komme i klemme mellem biler bygget efter amerikansk regelopfattelse og en dansk myndighed. En stor del af materialet er desuden teknisk rådgivning fra Ford og Cadillac med krav til limousineombyggere. Det er blandt andet dette materiale, som Trafikstyrelsen har lagt vægt på ved udformningen af den lempede praksis.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt