



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Finansministeren

Dato: 5. maj 2010

Svar på Trafikudvalgets spørgsmål nr. 1139 af 5. maj 2010 stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål:

”Vil ministeren, efter at det er kommet frem, at Metroselskabet har besat en tredjedel af sine stillinger uden opslag, sikre, at alle selskaber og virksomheder, som ejes af den danske stat, eller hvor den danske stat er medejer, overholder de samme ansættelsesprocedurer, som anvendes inden for den offentlige forvaltning?”

Svar:

Efter tjenestemandslovens § 5, stk. 1 sker ansættelse som tjenestemand i staten og folkekirken som hovedregel efter offentligt opslag. Tilsvarende regler er fastsat i de kommunale og regionale tjenestemandregulativer. Finansministeriet har i cirkulæreskrivelse af 8. marts 1976 henstillet, at ledige stillinger og lønnede hverv i staten besættes efter offentligt opslag.

Selskaber, der helt eller delvis ejes af staten, er som udgangspunkt ikke omfattet af de ansættelsesprocedurer, der gælder i den statslige forvaltning. Beslutningen om at organisere visse offentlige aktiviteter i selskabsform beror netop på et ønske om, at de skal kunne fungere på de vilkår, der gælder i den private sektor med de afvigelser herfra, der måtte fremgå eksplicit af stiftelsesgrundlaget for det konkrete selskab.

Det gælder også for de statslige selskaber, at ledelsen har et ansvar for at drive selskabet forsvarligt og effektivt. Heri ligger efter Finansministeriets opfattelse også et ansvar for at sikre, at ledige stillinger besættes af de personer, der har de kvalifikationer, som bedst muligt svarer til stillingernes indhold.

Finansministeriet er af den opfattelse, at de statslige selskaber er sig dette ansvar bevidst. Det er videre Finansministeriets indtryk, at de statslige selskaber som oftest opslår stillingerne åbent, således at alle interesserede har mulighed for at søge stillingerne, men at de undertiden bl.a. også anvender rekrutteringsfirmaer til at identificere relevante kandidater.

Finansministeriet finder derfor ikke, at der er behov for generelt at fastsætte regler for ansættelsesprocedurer i de statslige selskaber. Heroverfor står, at der for nogle

konkrete selskaber kan være et argument for, at de skal følge de statslige ansættelsesprocedurer.

Der er imidlertid behov for at få analyseret, om og i givet fald hvilke principielle og praktiske problemstillinger et krav om dette vil medføre for de pågældende selskaber, hvilket kræver inddragelse af de ministerier, hvorunder de pågældende selskaber hører.

Finansministeriet vurderer således, at der er behov for yderligere analyser, før spørgsmålet kan endeligt besvares. Analysen forventes færdiggjort primo juni, hvorpå den vil blive oversendt til Trafikudvalget.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen