



MINISTEREN

Dato 25. november 2009

Dok.id 926499

J. nr. 004-u18-1344

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 113 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 113:

"Ministeren bedes oplyse, om DSB i kontrakten med leverandørerne på motorudskiftningen i IC3 togene har sikret sig, at det alene er leverandørerne, der har det fulde og endelige ansvar for, at motorerne er rigtigt monteret og lever op til de funktions- og driftskrav, som DSB har opstillet i kontrakten, og dermed som konsekvens også skal dække alle udgifter i forbindelse med udskiftning af de dele der havarerer."

Svar:

DSB har oplyst mig, at ifølge kontrakten, som DSB og leverandøren har indgået om levering af motorenheder, er det leverandøren, der har det fulde ansvar for, at motorenhederne lever op til de funktions- og driftskrav, der er beskrevet i kontrakten.

DSB har dertil gjort opmærksom på, at der mellem parterne er tale om et igangværende juridisk mellemværende, hvilket altid kan indebære en form for procesmæssig risiko. Forholdene kan således ikke kommenteres yderligere af DSB, så længe disse juridiske mellemværender ikke har fundet deres afslutning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed