



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2417

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1121 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1121:

"Ministeren bedes orientere udvalget om, hvordan udviklingen har været i den kollektive bustrafik, efter at busselskaberne ikke længere kan få godtgjort olie og CO2-afgifter på den dieselolie, der anvendes, og det bedes oplyst, hvordan bevægelserne i køreplantimer, antal ruter, takstniveaet, antal passagerer mv. har udviklet sig. "

Svar:

I 2008 ophørte Danmarks undtagelse fra EU's energibeskatnings-direktiv. Den kollektive trafik blev derved påført en dieselafgift. Kommunerne og regionerne er via bloktilskuddet fuldt kompenseret for merudgifter i den forbindelse. Kompensationen er på ca. 500 mio. kr. årligt.

De ændrede regler fik virkning fra sidste kvartal 2008. Derfor er 2009 det første hele år, hvor regelændringen har været i kraft. Trafikstyrelsen forventer at have indsamlet og behandlet regnskabstal fra 2009 fra trafikelskaberne efter sommerferien.

Data om bustrafikken offentliggøres i øvrigt løbende på Trafikstyrelsens hjemmeside i takt med, at tallene foreligger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt