



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2417

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1120 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1120:

"Vil ministeren etablere en fleksibel oliefond, hvor statens øgede indtægter ved en forhøjet oliepris, kommer trafikselskaberne til gode i form af kompensation for de øgede brændstofudgifter, med henblik på at bremse den negative spiral for den kollektive trafik med færre rejsende og stigende takster?"

Svar:

En høj oliepris medfører ikke kun ekstra udgifter, men også ekstra indtægtsmuligheder for den kollektive trafik, da flere tager bus og tog, når benzinprisen stiger.

Olieprisen svinger betydeligt over tid. Det er ikke klart for mig, hvordan spørgeren forestiller sig, at en fleksibel oliefond skal fungere i praksis. Jeg kan godt frygte, at ideen giver en masse ekstra bureaukrati i forhold til det nuværende system, hvor KL og Danske Regioner kan rejse problemstillingen med stigende oliepriser i økonomiforhandlingerne med finansministeren.

Den kollektive trafik stiger år for år, og den stiger stærkere end transporten med bil. Passagertallet er stigende, og siden 2000 er antallet af personkm med bus, tog og metro steget 12 pct., mens antallet af personkm i bil m.v. er steget med 7 pct. Jeg synes på den baggrund ikke, at det er retvisende at tale om en "negativ spiral" i den kollektive trafik.

Takststigningerne har siden 2005 endvidere ligget på et stabilt, lavt niveau på ca. 3 pct. om året.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt