



MINISTEREN

Dato 25. november 2009

Dok.id 926499

J. nr. 004-u18-1344

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 112 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 112:

"Hvad er ministerens forklaring på, at DSB i det testprogram der blev gennemført i forbindelse med udskiftningen af de første motorer i IC3 togene, ikke på et tidligt tidspunkt opdagede, at der var alvorlige tekniske problemer med turboladerne?"

Svar:

Fejlen starter som revnedannelser, der viser sig som mikroskopiske revner inde i turboladeren. Revnerne udvikler sig i nogle tilfælde langsomt efter deres opståen. En fejl af den type vil ifølge DSB normalt ikke blive afdækket i forbindelse med en test, og det er den heller ikke blevet i dette tilfælde.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed