



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 31. maj 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-2400  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1113 (TRU alm. del – spørgsmål stillet af ikkemedlem af udvalget (MFU)), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

Spørgsmål nr. 1113:

”Ministeren bedes i forlængelse af det foregående spørgsmål oplyse, hvorfor det er nødvendigt at placere vindmøller længere væk fra overordnede veje og jernbaner i Danmark, end det er tilfældet i eksempelvis Sverige, Holland og Belgien, hvor afstandskravet ligger på maksimalt 1 gange møllens totalhøjde.”

Svar:

Fra Tyskland har Vejdirektoratet modtaget en redegørelse om udblæsning af isstykker fra overisede vindmøller Tyskland, som har indgået i grundlaget for den foreslåede nye mindsteafstand, jf. mit svar på spørgsmål 1112.

Vejdirektoratet er ikke bekendt med analyser m.v. vedrørende afstandsforholdet mellem vindmøller og overordnede veje og jernbaner i andre lande.

Det svenske Vejdirektorat (Vägverket) har oplyst, at de endnu ikke har særskilte krav for placering af vindmøller i forhold til veje.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt