



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 31. maj 2010
Dok.id
J. nr. 2010-2400
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1112 (TRU alm. del – spørgsmål stillet af ikkemedlem af udvalget (MFU)), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Gjerskov (S).

Spørgsmål nr. 1112:

”Ministeren bedes oplyse, hvilke undersøgelser, der ligger til grund for, at Vejdirektoratet i brev til By- og Landskabsstyrelsen (den 2. februar 2010) vedr. afstand mellem vindmøller og overordnede veje og jernbaner foreslår, at vindmøller ikke placeres nærmere veje og jernbaner end lige netop 1,7 gange møllens totalhøjde.”

Svar:

Vejdirektoratet har efter aftale med By og Landskabsstyrelsen forhørt sig hos udenlandske vejbestyrelser om regler og erfaringer med vindmøllers placering i forhold til vej og bane.

På baggrund af bl.a. en redegørelse om udblæsning af is-stykker fra overisede møller i Tyskland har Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen og Banedanmark indstillet til By- og Landskabsstyrelsen, at den statslige udmelding til kommuneplanlægningen i 2010 medtager, at nye vindmøller ikke placeres nærmere overordnet veje og statslige jernbaner end 1,7 gange møllens totalhøjde. Den tyske redegørelse har baseret sig på konkrete observationer af udblæsningsafstande af is fra møller.

Langs vej har Vejdirektoratet foreslået, at møller ikke placeres nærmere vejen end 1,7 gange møllens totalhøjde af hensyn til risikoen for nedfald af is. Denne afstand er for vej suppleret med en mindsteafstand på 250 meter fra vejen af hensyn til risikoen for distraktion af føreren, synlighed af skilte mv. pga. roterende møllevinger i trafikbilledet set over vejforløbet. For møller mindre end 80 meter foreslås dog kun mindsteafstanden på 1,7 gange møllens totalhøjde.

For bane er der som udgangspunkt fastsat en mindsteafstand på 1,7 gange møllens totalhøjde af hensyn til risikoen for nedfald af is. Herudover skal møller, der ønskes placeret nær jernbanestrækninger, vurderes konkret, således at gener fra skyggekast undgås, og roterende møllevinger ikke optræder som bag-



grund for banesignaler.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt