



MINISTEREN

Dato 25. november 2009

Dok.id 926499

J. nr. 004-u18-1344

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 111 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 111:

"Ministeren bedes oplyse, hvornår DSB første gang opdagede, at der var alvorlige tekniske problemer med turboladerne i de nye motorer i IC3 togene, samt oplyse hvor mange motorer der var udskiftet på dette tidspunkt."

Svar:

Turboladerfejl af forskellig slags er almindeligt forekommende, det var derfor først, da fejlene hen over sommeren 2009 fik en vis hyppighed og konsekvens, at DSB igangsatte en dybgående analyse af forholdene. På dette tidspunkt var samtlige motorer udskiftet.

Turboladeren er en enkeltkomponent i den motorenhed, som er blevet udskiftet på samtlige IC3 tog som led i renoveringen og moderniseringen af IC3 togenes motorer. Hvert tog har 4 motorenheder.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed