



MINISTEREN

Dato 18. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 2377

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1105 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1105:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det vil være i overensstemmelse med de udbudsretlige regler at anvende en del af 500 mio. kr., som DSB har modtaget fra Ansaldobreda, til genopretning af togtrafikken på Kystbanen."

Svar:

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål 1081 (TRU alm. del), er de rettidighedsforbedrende tiltag, som indgår i den politiske aftale mellem Regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om igangsættelse af initiativer til forbedring af regulariteten på Kystbanen og i Øresundstrafikken, alle vurderet af Kammeradvokaten som værende mulige i henhold til de udbudsretlige regler.

Trafikstyrelsen vil naturligvis sammen med Kammeradvokaten sikre, at også den endelige og konkrete aftale mellem styrelsen og DSBFirst om de rettidighedsforbedrende initiativer vil være i overensstemmelse med de udbudsretlige regler.

Herudover vil jeg blot tilføje, at der med etableringen af en rettidighedsorganisation, hvortil der er reserveret et beløb på 500 mio. kr., nu er sikret både rammerne og midlerne til at sikre, at der kommer en helt ny rettidighedskultur på det danske banenet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt