



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2381

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1104 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S)

Spørgsmål 1104:

”Vil Ministeren undersøge, om SAS har ret i sine påstande om, at flyselskaberne i resten af EU fortolker reglerne på en anden måde end SAS, og at de derfor ingen hjælp yder, og i den forbindelse bedes ministeren redegøre for, hvad han har tænkt sig at gøre i EU for, at EU-reglerne bliver overholdt af alle.”

Svar:

Som jeg orienterede om på samrådsmødet den 6. maj 2010 i forbindelse med besvarelsen af spørgsmål AA-Å, blev der afholdt et ekstraordinært rådsmøde om konsekvenserne af askeskyen den 4. maj 2010.

Jeg rejste på rådsmødet netop spørgsmålet om overholdelse af EU's regler om bistand mm. og sagde, at det var vigtigt, at alle selskaber overholder reglerne samt – og nok så væsentligt - at reglerne bliver håndhævet, så ingen kan slippe af sted med ikke at følge reglerne. Andre ministre gav udtryk for det samme.

Af konklusionerne fra rådsmødet fremgår blandt andet:

”Der er enighed i Rådet om, at forordningen om passagerrettigheder gælder fuldt ud og skal håndhæves ens i forbindelse med sådan en krise. Rådet anmoder Kommissionen om at tage erfaringerne og de forskellige reaktioner fra alle parter under askeskykrisen i betragtning i forbindelse med den bebudede vurdering af forordning 261/2004.”

Kommissionen vil på baggrund af en rapport fra marts 2010 om forordning 261/2004 og konklusionerne fra Rådsmødet den 4. maj 2010 komme med en meddelelse om forslag til initiativer, herunder evt. om ændring af den gældende forordning.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt