



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. maj 2010
Dok.id
J. nr. 2010-2369
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1098 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål 1098:

”Set i lyset af ulykken ved Sorø, hvor en skoleelev blev kastet ud gennem forruden på en bus, bedes ministeren tilsende udvalget en oversigt over, hvilke steder i Danmark, der har indført sikkerhedsseler i busserne, og hvor det ikke er indført.”

Svar:

Spørgsmålet om en bus skal være forsynet med sikkerhedsseler afhænger af, hvor gammel bussen er, og om bussen er forsynet med ståpladser. Kravet afhænger således ikke af, hvor bussen er registreret, eller hvor den anvendes.

Hovedreglen er, at busser registreret første gang efter 01.10.99 skal være forsynet med sikkerhedsseler. Der er dog ikke krav om sikkerhedsseler i busser, der alene er godkendt til rutekørsel og forsynet med et antal ståpladser, som udgør 20 pct. eller mere af det højst tilladte passagerantal. Reglerne om, hvilke køretøjer, der skal være udstyret med sikkerhedsseler, er beskrevet i Detailforskrifter for Køretøjer. I færdselsloven er nævnt, at sikkerhedsseler som hovedregel skal anvendes, hvis et køretøj er forsynet med sikkerhedsseler.

Den bus, der var involveret i uheldet den 20. april på Ottestrupvej øst for Ørslev, var indrettet med mere end 20 pct. ståpladser og registreret til rutekørsel. Bussen var ikke udstyret med sikkerhedsseler. Ved påkørsel af et træ blev højre side af bussens forende ramt, og forruden faldt ud. Ved påkørslen blev en skoleelev slynget ud gennem forrudeåbningen. Inden påkørslen sad eleven på tværs på forreste sæderække i højre side af bussen. Skoleeleven kunne udskrives fra hospitalet dagen efter uheldet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt