



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 25. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2370

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1095 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1095:

"Hvor stort et beløb har DSB ifølge ministeren anvendt på at udarbejde udbud på togtrafik på udenlandske strækninger?"

Svar:

Det fremgår af såvel regnskabsreglementet for DSB som de konkurrenceretlige vilkår for DSB, at DSB opdeles i to hovedforretningsområder: A) Jernbanetrafik udført som offentlig service efter forhandlet kontrakt og B) De konkurrenceudsatte aktiviteter. Opdelingen er en konsekvens af bemærkninger til lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S, hvoraf det fremgår, at der ikke må ske krydssubsidiering mellem den del af virksomheden, der udøves med statstilskud i henhold til forhandlet kontrakt og den øvrige del af DSB's virksomhed. I regnskabsreglementet er der fastsat nærmere betingelser for udveksling af ydelser mellem hovedforretningsområderne, fx skal prisen for ydelser fra hovedforretningsområde A mindst svare til de fulde omkostninger ved ydelsen inklusiv forrentning af de af ydelsen belastede nettoaktiver.

Hovedforretningsområde B, hvor under DSB's aktiviteter i udlandet er et selvstændigt forretningsområde, indeholder forretningsområder, hvor DSB agerer på konkurrenceudsatte markeder. DSB ønsker derfor af konkurrencemæssige hensyn ikke at oplyse nærmere om økonomien i DSB's udenlandske engagementer.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt