

## Talepapir til besvarelse af samrådsspørgsmål Æ i samråd d. 20. april 2010

---

### Spørgsmål Æ:

Vil ministeren - set i lyset af det trafikmæssige kaos, som vulkanudbruddet i Island har forårsaget - tage initiativ til at nedsætte en kommission bestående af eksperter, der skal udarbejde en strategi for at imødegå konsekvenserne af dette og fremtidige vulkanudbrud i Island, så man kan minimere de økonomiske og menneskelige omkostninger forbundet med sådanne udbrud?

### Svar:

Jeg vil benytte lejligheden til kort at redegøre for den nuværende situation:

Der var i går videokonference mellem EU's transportministre.

Vi enedes om en revideret tilgang til situationen – men stadig med sikkerheden i højsædet.



Vi har valgt at følge de europæiske luftfartseksperter's råd, der bl.a. baserer sig på en lang række testflyvninger, som er blevet gennemført de seneste to dage i europæisk luftrum.

Luftrummet bliver således delt i tre zoner:

En zone uden aske hvor man kan flyve som hidtil uden restriktioner

En zone, hvor askekoncentrationen er så stor, at det fortsat vil være forbudt at flyve.

Og endelig en zone – og det er det nye – hvor der er aske, men hvor askekoncentrationen er lav, og hvor man efter testflyvninger og under særlige betingelser kan flyve.

Så snart det er muligt, vil Cimber Air kunne gennemføre en testflyvning, som selskabet har givet tilsagn om. Derefter skal flyets motorer og højdemålere m.m. inspiceres og nøje undersøges. Jeg håber selvklart, at inspektionerne af flyets motorer og højdemålere m.m. vil vise, at



de ikke er blevet påvirket, således at vi kan åbne for erhvervsmæssig luftfart i dansk luftrum.

Der vil – så længe, der er aske i dansk luftrum være betingelser:

- Motorerne skal undersøges efter flyvning i en vis periode
- Der skal rapporteres til Statens Luftfartsvæsen.
- Der vil således være en skærpet overvågning indtil situationen er fuldt normaliseret.

På gårsdagens møde mellem transportministeren bad jeg også EU-kommissionen forholde sig til de økonomiske konsekvenser af denne meget kritiske situation for europæiske luftfart:

Det drejer sig om Slots-reglerne, hvor jeg vil sikre, at Kommissionen er med på, at luftfartsselskaberne skal kunne bevare rettigheder i lufthavnene til start og



landing, selvom man ikke har udnyttet dem nok som følge af denne situation.

Man bør også se på de europæiske regler for kompensation til de mange tusinde passagerer, der har været berørt af situationen, hvor luftfartsselskaberne har haft store udgifter til overnatning og forplejning af de mange strandede passagerer.

Endelig bør kommissionen – og det er nok det helt centrale i denne situation - komme med sit syn på statsstøtte til luftfartsselskaberne i den foreliggende situation.

Kommissionen har tilkendegivet, at det er for tidligt at vurdere de økonomiske konsekvenser for industrien. Industrien har på nuværende tidspunkt ikke selv overblik over tabene. Kommissionen er ved at indsamle data og forventer at fremlægge en konsekvensanalyse i næste uge.

Jeg har i lyset af denne alvorlige situation også taget initiativ til en særlig



task force, med deltagelse af industrien og arbejdstagere. Task forcen får til opgave at undersøge:

1. Hvad kan der umiddelbart gøres for at lette situationen?
2. Hvad gør man, hvis den alvorlige situation fortsætter i længere tid?
3. Hvordan kan man på længere sigt arbejde med vilkårene for luftfarten?

Jeg vil så vende mig mod det rejste samrådsspørgsmål:

Det er klart, at det, der er sket, gør, at vi må være søge at være forberedt, hvis det skulle gentage sig.

Jeg mener, at det skal ske på europæisk niveau – vindene blæser ikke kun fra Island til Danmark.

Men vi skal selvsagt også se på, hvad vi kan gøre.



Det er min opfattelse, at vi har lært meget, og at vi i dag vil være væsentlig bedre forberedte, hvis det skulle ske igen. Det gælder både i Danmark og i resten af Europa.

Den model, vi nu anvender for at lukke europæisk luftrum op igen, var eksempelvis ikke gældende før i går.

Den vil kunne genbruges, hvis en lignende situation skulle opstå.

Vi skal også huske på, at det ikke er sket før i dette århundrede.

Jeg forventer også, at der vil komme input fra den nedsatte task force, til hvad der kan gøres, hvis situationen skulle genopstå.

Alt dette vil indgå i det beredskab, vi vil have, hvis situationen skulle gentage sig.

Så for mig at se er vi faktisk ved at etablere det, spørgeren beder om.

