



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2343

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1092 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Møller Mortensen (S).

Spørgsmål nr. 1092 :

”Vil ministeren redegøre for, om der i forbindelse med vejarbejdet på Mariendals Mølle-motorvejen (Aalborg Syd) var overensstemmelse mellem udbudsmaterialets beskrivelse af opgaven og den afmærkning, der konkret var udført, da vejarbejdet blev påbegyndt (medio april 2010)”?

Svar:

Afmærkningsplanen, der udsendes med udbudsmaterialet, har til formål at sikre at alle bydende indregner omkostninger til vejafmærkning på et ensartet grundlag. Efterfølgende bliver en konkret afmærkningsplan vurderet og godkendt af Vejdirektoratet og politiet. Den konkrete afmærkningsplan kan således godt afvige fra afmærkningsplanen udsendt med udbudsmaterialet, hvis det konkret vurderes, at ændringer heri vil være hensigtsmæssigt.

Vejdirektoratet har oplyst, at der var få afvigelser mellem afmærkningsplanen i udbudsmaterialet og den afmærkning, der var etableret på stedet. Vejdirektoratets tilsyn har vurderet, at disse afvigelser ikke har haft betydning for trafikikkerhedsniveauet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt