

Folketinget 2009-10
S 1572 Svar på
Offentligt



J.nr. 2010-518-0115

Dato: 26.03.2010

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 1572 af 16. marts 2010 indleveret af
Benny Engelbrecht (S).

Troels Lund Poulsen

/Hans Larsen

Spørgsmål:

Vil ministeren arbejde for en tydelig skiltning ved den dansk/tyske grænse, så udenlandske lastbilchauffører kan se, at i Danmark skal man betale vejafgift, og ved samme lejlighed sikre, at anvisninger til, hvordan vejafgiften afregnes, forefindes på relevante sprog og på relevante placeringer?

Svar:

Jeg har modtaget ovenstående spørgsmål fra transportministeren, som har bedt mig om at besvare spørgsmålet, da det berører forhold, der hører under vejbenyttelsesafgiften, som administreres af Skatteministeriet.

Vejbenyttelsesafgiften blev indført helt tilbage i 1995, og det er derfor min overbevisning, at alle internationale organisationer og vognmandsfirmaer med internationale aktiviteter m.v. utvivlsomt er bekendt med afgiften, der ikke kun gælder for kørsel i Danmark, men også finder anvendelse for kørsel i Sverige, Belgien, Luxemburg og Holland (Eurovignette-landene).

Vejbenyttelsesafgiften kan betales over internettet eller ved særlige salgssteder i det såkaldte "Bælt", som består af grænsen til de fem Eurovignette-lande. For Danmarks vedkommende er det langs grænsen mod Tyskland, dvs. i bl.a. Rostock, på Fehmern, Flensburg og ved Handewitt.

Jeg kan herudover oplyse, at man i Danmark kan betale afgiften på ca. 35 tankstationer fordelt over hele landet, samt ved rederier/færger med færgefart til Danmark. Både på udsalgsstederne og på nettet findes der information om vejbenyttelsesafgiften på flere sprog.

Jeg skal endvidere henvise til mit svar på TRU alm. del. spm. nr. 878, stillet efter ønske fra af Jesper Petersen (SF), vedrørende politiets kontrol af, at udenlandske lastbiler betaler vejbenyttelsesafgift. Det fremgår af mit svar på spørgsmålet, at Skatteministeriet, på baggrund af oplysninger fra Rigspolitiet om politiets kontroller af udenlandske lastbiler, vurderer, at det alene er 3-5 pct. af de udenlandske lastbiler, der uretmæssigt ikke betaler afgiften.

Det er således min opfattelse, at det nuværende informationsniveau for "brugerne" af vejbenyttelsesafgiften er tilstrækkeligt.