



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 4. juni 2010  
Dok.id 44033  
J. nr. 2010-54

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1086 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1086:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor flyveforbuddet som følge af det islandske vulkanudbrud omfatter alle fly i Danmark, hvis asken fra dette vulkanudbrud kun er farlig for nogen fly."

Svar:

Som oplyst i mit svar på spørgsmål nr. 1085, kan vulkansk aske være farlig for alle fly.

Vulkanudbruddet i Island medførte askeforekomster over store dele af Europa, hvorfor luftrafikken blev indstillet helt eller delvis i de områder, der var berørt heraf. Det var i overensstemmelse med de internationale regler, hvorefter der ikke foretages flyvning i områder med askeforekomster.

Beslutningerne om lukning af luftrummet var baseret på prognoser og modeller baseret på indsamling af data, som har været genstand for videnskabelig behandling.

Der er senere besluttet en ny praksis i forbindelse med vulkanske udbrud.

Eurocontrol, der er den europæiske organisation for flyvekontrol, fremsatte forslag om opdeling af luftrummet i tre zoner omfattende en zone 1 med høj forekomst af vulkansk aske, hvor der ikke må foretages flyvning, en zone 2 med lav forekomst af aske, og hvor flyvning kan ske efter nærmere fastsatte betingelser, og en zone 3 uden forekomst af aske, og hvor flyvning kan ske uden begrænsninger.

På et ministermøde via video den 19. april 2010 tilsluttede EU-landenes transportministre sig dette forslag.



Der kan således gennemføres flyvninger i zone 2-områder efter nærmere fastsatte betingelser, hvilket indebærer, at flyvningerne kan gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Det kan oplyses, at begivenhederne har medført, at der er igangsat et arbejde i flere internationale luftfartsorganisationer med henblik på at få foretaget en detaljeret evaluering og få fastsat yderligere regler på området.

Det er første gang, europæisk luftrum i en sådan grad har været berørt af aske fra en vulkan. Dette har medført en yderst speciel flyvesikkerhedsmæssig situation, som har været ny for Statens Luftfartsvæsen (SLV), for andre berørte myndigheder og for hele luftfartsbranchen. SLV valgte den 15. april 2010 i lighed med myndigheder i flere andre europæiske lande at lukke luftrummet for alle former for trafik i de perioder og i de luftrum, hvor forekomsten af aske kunne antages at udgøre en risiko for flyvesikkerheden. Man valgte – ud fra forsigtighedsprincippet – ikke at løbe nogen risiko.

SLV udstedte den 21. april 2010 retningslinjer, der åbnede for såkaldt VFR-flyvning (som typisk udføres af mindre fly efter regler for visuel flyvning i modsætning til instrumentflyvning) i zone 2 og zone 3 i dansk luftrum på de deri angivne betingelser.

SLV har tilkendegivet, at man naturligvis beklager den ulempe, som lukningen af luftrummet har påført også VFR-flyvningen, og at man vil inddrage dette forhold i evalueringen af det samlede forløb.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt