



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. juni 2010

Dok.id 44033

J. nr. 2010-54

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1085 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1085:

"Ministeren bedes redegøre for, hvilken dokumentation der er for, at støvskyen fra det islandske vulkanudbrud er farlig for fly, som er udstyret med stempelmotorer, og som flyver i ca. 3 - 4,5 km. højde."

Svar:

Vulkansk aske består bl.a. af små partikler af sten og glas, der har en slibende effekt og kan være elektrisk ledende.

Når et fly bevæger sig gennem et område med vulkansk aske, kan flyets motorer påvirkes ved beskadigelse af deres indre dele, eller der kan sætte sig belægninger af smeltet aske fast i motorerne, hvilket kan påvirke deres funktion og i værste fald betyde motorstop. Asken har ikke samme alvorlige effekt på stempelmotorer som på turbinemotorer (jetmotorer).

Desuden kan systemer i flyene til måling af højde og hastighed blive helt eller delvis tilstoppet af vulkansk materiale, hvilket medfører fejl i aflæsningerne og i værste fald kan blive fatalt.

Slibeeffekten fra vulkanasken kan forårsage fysisk skade på flyets udvendige flader, herunder på cockpit-ruderne, der kan blive ugennemsigtige.

Endelig kan de vulkanske partiklers indhold af elektrisk ledende materiale medføre fejlvisning eller manglende funktion af elektroniske systemer i flyet.

Den vulkanske aske vil kunne påvirke et fly afhængigt af koncentrationen i det område, flyet passerer gennem.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt