



Ole Gellert Andersen
E-mail

MINISTEREN

- 7 MAJ 2010

Dato
Dok.id 34267
J. nr. 2010-54
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Ole Gellert Andersen,

Tak for din e-mail af 17. april 2010 om lukningen af luftrummet på grund af vulkansk aske.

Du skriver, at det var ufornuftigt, at svæveflyvere og andre fritidsflyvere ikke måtte operere i dansk luftrum, og du påpeger, at det måtte de godt i Sverige, Tyskland og til dels England.

Vulkanudbruddet i Island har medført askeforekomster over store dele af Europa, hvorfor lufttrafikken blev indstillet helt eller delvis i de områder, der var berørt heraf. Det var i overensstemmelse med de internationale regler, hvorefter der ikke foretages flyvning i områder med askeforekomster.

Informationerne fra Volcanic Ash Advisory Centre (VAAC) i England har dannet grundlag for beslutningerne. Informationerne er baseret på radar- og satellitmålinger. Eksperterne måler tætheden i askeforekomsterne og tager prøver af askens sammensætning. De anvender også målinger foretaget af specialudstyrede fly, som kan indsamle data om luftens indhold af vulkansk aske i forskellige højder.

Disse informationer lægges sammen med meteorologiske data ind i avancerede datamodeller, der anvendes til en samlet analyse. Dermed er eksperterne i stand til at udsende prognoser for askens udbredelse og varsler om potentielle fareområder.

Beslutningerne om lukning af luftrummet var således baseret på prognoser og modeller baseret på indsamling af data, som har været genstand for videnskabelig behandling.

Der er nu besluttet en ny praksis i forbindelse med vulkanske udbrud.

Eurocontrol, der er den europæiske organisation for flyvekontrol, fremsatte forslag om opdeling af luftrummet i tre zoner omfattende en zone 1 med høj forekomst af vulkansk aske, hvor der ikke må foretages flyvning, en zone 2 med lav forekomst af aske, hvor flyvning kan ske efter nærmere fastsatte betingelser,



og en zone 3 uden forekomst af aske, hvor flyvning kan ske uden begrænsninger.

Side 2/2

På et ministermøde via video den 19. april 2010 tilsluttede EU-landenes transportministre sig dette forslag.

Zonerne etableres på baggrund af informationer fra det britiske VAAC og opdateres løbende af centeret og Eurocontrol, hvorefter der nationalt udsendes oplysninger om flyvesituationen.

Der kan således gennemføres flyvninger i zone 2-områder efter nærmere fastsatte betingelser, hvilket indebærer, at flyvningerne kan gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Det kan endvidere oplyses, at begivenhederne har medført, at der er igangsat et arbejde i flere internationale luftfartsorganisationer med henblik på at få foretaget en detaljeret evaluering og få fastsat yderligere regler på området.

Det er første gang, at europæisk luftrum i en sådan grad har været berørt af aske fra en vulkan. Dette har medført en yderst speciel flyvesikkerhedsmæssig situation, som har været ny for Statens Luftfartsvæsen (SLV), for andre berørte myndigheder og for hele luftfartsbranchen. SLV valgte den 15. april 2010 i lighed med myndigheder i flere andre europæiske lande at lukke luftrummet for alle former for trafik i de perioder og i de luftrum, hvor forekomsten af aske har kunnet antages at udgøre en risiko for flyvesikkerheden. Man valgte altså ganske enkelt ikke at løbe nogen risiko.

SLV udsendte den 21. april 2010 AIC B 18/10, der åbnede for VFR-flyvning i zone 2 og zone 3 i dansk luftrum på de deri angivne betingelser.

SLV har tilkendegivet, at man naturligvis beklager den ulejlighed, som lukningen af luftrummet har påført også VFR-flyvningen, og at man vil inddrage dette forhold i evalueringen af det samlede forløb.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt