



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 2307

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 19. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1081 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1081:

"Ministeren bedes kommentere artiklen "Juraekspert: Ministerens nødpakke til Kystbanetog er ulovlig" fra Ingeniøren den 16. marts 2010."

Svar:

Helt generelt gælder det ifølge Kammeradvokaten, at de initiativer, der iværksættes for at forbedre rettidigheden på Kystbanen, ikke må stille DSBFirst i en gunstigere (økonomiske) situation end det grundlag, hvorpå de afgav deres tilbud.

De rettidighedsforbedrende tiltag, som indgår i den politiske aftale, er alle vurderet af Kammeradvokaten som værende mulige i henhold til de udbudsretlige regler.

Trafikstyrelsen vil naturligvis sammen med Kammeradvokaten sikre, at også den endelige og konkrete aftale mellem styrelsen og DSBFirst om de rettidighedsforbedrende initiativer vil være i overensstemmelse med de udbudsretlige regler.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt