



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 17. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 2281

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. 1078 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1078:

”Ministeren bedes oplyse, om et aflyst tog tæller som et rettidigt tog i opgørelsen af en operatørs rettidighed - d.v.s. om et tog, der går fra at være forsinket til at blive aflyst, påvirker rettidighedsopgørelsen til gunst for operatøren.”

Svar:

Svaret på ovenstående spørgsmål er nej. Trafikstyrelsen og Banedanmark oplyser, at i beregningen af operatørens rettidighed indgår aflyste tog ikke som rettidige tog, men som påvirkede tog og dermed som påvirkede ankomster. Det vil sige, at et aflyst tog påvirker operatørens rettidighed negativt.

Hvordan man opgør rettidighed er defineret i kontrakten mellem Trafikstyrelsen og DSBFirst vedr. driften af Kystbanen. Både forsinkede ankomster og aflyste ankomster der kan henføres til Operatøren indgår i opgørelsen af så kaldet ”Rettidighed Operatør Døgn”.

”Rettidighed Operatør Døgn” beregnes ud fra følgende formel:

Rettidighed Operatør Døgn =

$$1 - \frac{\text{Forsinkede ankomster som henføres til Operatøren} + \text{Aflyste ankomster som henføres til Operatøren}}{\text{Togtrafik Planlagt}}$$

Et forsinket tog som efterfølgende aflyses vil således ikke påvirke rettidighedsopgørelsen til fordel for operatøren.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt