



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 17. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 2281

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. 1077 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1077:

”Ministeren bedes præcisere, om det fremgår af udbuddet af Kystbanen, at operatøren kan springe stationer over for at indhente forsinkelser?”

Svar:

Kontrakten giver ikke valgfrihed med hensyn til at springe stationer over. Der ligger således en kontraktfastsat køreplan, som DSBFirst får betaling for at udføre, og som derfor selvfølgelig skal overholdes.

Stationsoverspring anvendes i nødstilfælde til at genskabe regularitet, og operatøren kan som udgangspunkt kun foretage stationsoverspring ved akut opståede eller uforudsete hændelser, og overspring kan kun ske i henhold til en af Trafikstyrelsen godkendt trafikale beredskabsplan.

I forlængelse af den politiske aftale mellem Regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om igangsættelse af initiativer til forbedring af regulariteten på Kystbanen og i Øresundstrafikken indføres der en række beredskabsplaner, som skal iværksættes, når mere omfattende forsinkelser opstår. I forbindelse med indførelsen af de nye beredskabsplaner, ophører DSBFirsts hidtidige praksis med at springe stationer over for at indhente forsinkelser, idet overspring alene kan ske i forbindelse med de ovennævnte nye beredskabsplaner.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt