



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2267

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1072, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 1072:

”Ministeren bedes kommentere vedlagte henvendelse af 10. april 2010 fra Grete Liv Pedersen vedr. trafiksikkerhed.”

Svar:

Det oplyses i henvendelsen, at Grete Liv Pedersen er generet af gennemkørende lastbiler på Ringstedvej. Grete Liv Pedersen oplyser, at lastbilerne anvender strækningen mellem Ugerløse og Mørkøv, som Ringstedvej er en del af (rute 231), som forbindelse mellem de to byer frem for at køre via Kvanløse (rute 57).

Grete Liv Pedersen oplyser desuden, at Ringstedvej er smal, og belægningen bliver ødelagt af lastbiltrafikken. Vejen anvendes endvidere som skole- og institutionsvej.

Jeg kan oplyse, at Ringstedvej er kommunevej, og at vejbestyrelsen er Holbæk Kommune. Derfor er det Holbæk Kommune, som i samarbejde med politiet fastlægger hvilke restriktioner, der skal være på den pågældende strækning.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Vejdirektoratet i henhold til aftalerne i ”En grøn transportpolitik” er ved at opgradere de første ca. 8 kilometer af Skovvejen til motorvej, og at der er igangsat en VVM-undersøgelse for de næste ca. 3 kilometer. Forligsparterne er enige om, at perspektivet på sigt er at etablere motorvej på hele strækningen frem til Kalundborg, og det er aftalt, at der igangsættes en VVM-undersøgelse af den sidste delstrækning efter 2011. Dette vil kunne medvirke til at den tunge trafik flyttes over på Skovvejen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt