



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. maj 2010
Dok.id
J. nr. 2010-2259
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1071 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1071:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 13. april 2010 fra Danske Regioner vedr. flere passagerer i den kollektive trafik, jf. TRU alm. del – bilag 299."

Svar:

Udvalget beder mig kommentere på brevet fra Danske Regioner.

I lov om trafikselskaber findes ingen entydig definition af, hvornår en busrute er regional, og hvornår den er kommunal. Det er derfor op til kommuner og regioner selv at fastlægge den konkrete fordeling af dette.

Det er kommuner og regioner, der har ansvaret for at tilrettelægge bustrafikken. Det er derfor dem, der beslutter, hvilket serviceniveau der skal være for den lokale kollektive trafik.

Jeg mener det er positivt, at regionerne gennemgår deres busruter med henblik på at optimere rutenettet, så passagererne kan komme hurtigere frem mellem de større byer.

Spørgsmålet om fordelingen mellem kommunale og regionale ruter indgår i den evaluering af lov om trafikselskaber, som Transportministeriet er i gang med. Først når jeg har set resultatet af evalueringen, vil jeg tage stilling til, om der er behov for at ændre loven i forhold til ansvarsfordelingen mellem regioner og kommuner.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt