



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2262

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1070 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 1070:

"Ministeren bedes kommentere artikelserien i Ekstra Bladet om de indviklede takstzoner i Hovedstaden samt oplyse, hvordan denne uholdbare situation, der i dag udgør en bremseklovs for den kollektive trafik, hurtigst muligt udbedres."

Svar:

Artikelserien beskriver, hvordan prisen for en identisk udrejse og hjemrejse i hovedstadsområdet kan være forskellig.

I Danmark har vi ikke bomme, der forhindrer adgang til stationer uden gyldig billet. I stedet er passagererne selv ansvarlige for at have en gyldig billet til den rejse, de foretager. Det synes jeg er et fornuftigt princip. Og derfor er det også vigtigt, at zonesystemet er til at forstå for passagererne.

Efter det oplyste forventes rejsekortet udrullet i hovedstadsområdet i løbet af 2011. Med et rejsekort skal man blot huske at foretage check-in og check-ud. Så har man gyldig rejsehjemmel samtidig med, at systemet automatisk beregner den billigste pris. I rejsekortet beregnes prisen efter afstanden mellem zonerne. Alle rejseafstande beregnes som luftlinjeafstande, og hver zoneafstand har derfor kun én pris i modsætning til i dag.

Takstkompetencen i hovedstadsområdet ligger hos trafikselskaberne i hovedstadsområdet. Det er derfor trafikselskabernes ansvar at fastsætte takster og zoner på en forståelig og passagervenlig måde.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt