



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 662

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1069 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1069:

"Ministeren bedes i forlængelse af sin besvarelse på TRU alm. del - spm. 954 redegøre for, hvorfor han ikke fandt det relevant at fremsende oversigten over igangsatte delanalyser fra notatet "Grøn transportpolitik: Status for arbejdet med de strategiske analyser", som Transportministeriet åbenlyst lå inde med på svartidspunktet, når han blev spurgt om, hvilke strategiske analyser, der var igangsat."

Svar:

Det skyldes, at der i TRU alm. del - spm. 954 spørges til, "hvilke strategiske analyser af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet og Østjylland, der er sat i gang". Dette fremgår af mit svar af 6. april 2010.

Det anførte statusnotat, der blev fremsendt til ordførerne for forligspartierne den 8. april 2010, vedlægges til udvalgets orientering.

Jeg lægger vægt på åbenhed og debat omkring arbejdet med de strategiske analyser, og jeg har løbende fremsendt delresultater fra de strategiske analyser til Trafikudvalgets orientering. Det gælder således både analyserne af en midtjysk motorvejskorridor, Ring 5 i hovedstadsområdet og plancherne fra statuskonferencen.

Trafikudvalget vil fremdeles løbende blive orienteret om delresultater af analyserne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt