



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010 - 2211

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1064 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1064:

"Ministeren bedes - såvidt muligt opstillet i skematisk form - tilsende udvalget følgende oplysninger:

-Hvad udleder de forskellige dieseldrevne togtyper, der kører på det danske jernbanenet for så vidt angår partikler og NOx'er?

-Hvilke tekniske løsninger (som f.eks. partikelfiltre) til nedbringelse af udledningen af partikler og NOx'er findes der for hver af de forskellige dieseldrevne togtyper, der kører på det danske jernbanenet?

-Hvor meget vil det nedbringe udledningen fra de forskellige togtyper, hvis man påmonterer de partikelfiltre eller lignende, der er mulige at montere på de forskellige togtyper?

-Hvad er cost-benefit for hver af de forskellige togtyper, hvis der påmonteres de mulige filtre eller lignende til nedbringelse af udledningerne?

-Hvor lang tid går der for de forskellige dieseldrevne togtypers vedkommende, fra de starter motorerne op, til de er klar til at køre?"

Svar:

Besvarelsen er under udarbejdelse, og udvalget vil modtage en endelig besvarelse hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt