

Talepapir til brug ved åbent samråd i TRU vedr. luftforurening ved banegårde den 8. april 2010

Spørgsmål N: Hvad kan ministeren oplyse om omfanget af luftforurening ved de større banegårde og regeringens undersøgelser af dens omfang?

Spørgsmål O: Hvad gør regeringen for at nedbringe luftforureningen i områderne omkring de største banegårde?

Svar: **Svar på spørgsmål N:**

Som jeg har forstået de stillede spørgsmål, så drejer sagen sig om, at en række borgere i Århus har følt sig generet af udstødningen fra de ældre MR-tog, når de holder på Århus Banegård. Jeg er naturligvis enig i, at gener fra togtrafik skal begrænses i det omfang, det er muligt.

Det forholder sig imidlertid sådan, at det nødvendigvis altid vil være forbundet



med visse gener f.eks. i form af støj, hvis man ønsker at betjene byer med tog.

Miljøministeriet har oplyst, at de ikke foretages systematiske målinger fra togtrafik. I den konkrete sag vedrørende Århus Banegård er der imidlertid foretaget luftforureningsmålinger på Århus Banegård i sommeren 2008. Målingen blev bestilt af DSB med det formål at undersøge arbejdsmiljøet. Resultatet var, at arbejdstilsynets grænseværdier var overholdt.

Svar på spørgsmål O:

Samrådsstilleren har den 14. juli sidste år spurgt min forgænger, hvad der vil blive gjort for at afhjælpe problemerne med dieseldunst på Århus Banegård.



Spørgsmålet blev stillet med henvisning til en artikel i Århus Stiftstidende.

Svaret fra min forgænger var, og jeg citerer fra besvarelsen:

”De i artiklen omtalte problemer med dieseldunst fra opstart af togsæt ved Århus Banegård forventes at blive løst løbende i takt med, at de gamle dieseltogsæt af typen MR bliver udskiftet med nye mere miljørigtige togsæt, såsom Desiro og IC3 togsæt.

De nye Desiro tog, som DSB har bestilt til betjening af Grenåbanen, er eksempelvis udstyret med motorer, der opfylder gældende emissionsnormer og vil herudover også blive udstyret med partikelfiltre. De nye Desiro vil komme



til at erstatte et tilsvarende antal MR tog, som i dag betjener Grenåbanen.”

Citat slut.

Som det fremgår af min forgængers svar, er de tog, der skal afhjælpe det konkrete problem allerede bestilt. DSB har oplyst, at de vil blive leveret inden udgangen af 2010.

Jeg formoder, at spørgerne har forståelse for, at der nødvendigvis går et stykke tid fra man bestiller nye tog - til de kan leveres.

Problemet med forurening fra tog i Århus lader sig ikke afhjælpe før de nye tog er leveret – medmindre man altså er klar til at forbyde kørsel med ældre



togmateriel i større byer. Jeg tror ikke det er spørgerens politik.

Regeringen har en ambitiøs målsætning om, at jernbanens transportarbejde skal fordobles frem til 2030. Vi derfor har sammen med bl.a. SF indgået aftalen om En grøn transportpolitik, som skal understøtter dette mål.

Jeg finder i den anledning til at nævne, at det som en del af aftalen om En grøn transportpolitik skal foretages en analyse af en mulig elektrificering af det danske banenet. Der vil i denne analyse indgå en opgørelse af miljøeffekter såsom støj, partikelforurening o.l.

Samtidig er det som bekendt målet, at størstedelen af den fremtidige vækst i



transportarbejdet skal ske i den kollektive trafik. Midlerne til at nå det mål er massive investeringer i baneudbygninger – alene i år forventes to anlægslove til knap 12 mia. kr. vedtaget i Folketinget.

Jeg mener på den baggrund, at det er rimeligt at sige, at regeringen gør, hvad der er muligt for at fremme en miljørigtig kollektiv trafik.