



MINISTEREN

Dato 23. november 2009

Dok.id 750376

J. nr. 004-u18-001339

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 2. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 106 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen(EL).

Spørgsmål nr. 106:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor Nybygningsløsningen, efter at den er ført over Brøndbyvester Boulevard, fortsætter med at stige, og når op i en højde af 5 meter over terræn (hvortil kommer ledningsmasternes ca. 6 meter), for så umiddelbart derefter at falde til en åben afgravning nu 5 meter under terræn, hvilket ikke alene vil give visuelle gener, men tillige vil forøge de støjmæssige gener i de rekreative områder, der er beliggende syd for banelegemet. Der savnes en præcisering af, hvorfor banen ikke kan forblive i afgravning mellem Motorring 3 og Søndre Ringvej, således at Brøndbyvester Boulevard føres under Holbækmotorvejen, men over jernbanen, da jernbanen ved begge passager skal under terræn.”

Svar:

Jeg henviser til mit svar af 9. november 2009 på udvalgets spørgsmål 72.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed