



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 26. april 2010  
Dok.id 2010-2182  
J. nr. 32627

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1059 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1059:

"Ministeren bedes belyse fordele og ulemper ved at slå Banedanmark, Trafikstyrelsen, Vejdirektoratet, Færdselsstyrelsen, SLV m.fl. sammen i ét "Direktorat for bæredygtig trafik", hvor alle parter er jævnbyrdige, således som det nu sker i Sverige, jf. artiklen "To verk smelter sammen" fra transportnyhederne.dk den 30. marts 2010."

Svar:

Det er vigtigt, at institutionerne på Transportministeriets område fungerer så effektivt som muligt i forhold til de politisk fastsatte mål for deres virke. Der foregår derfor løbende overvejelser om mulighederne for at forbedre organiseringen.

Senest har jeg taget initiativ til at give Banedanmark et større ansvar for koordinationen i jernbanesektoren og sikre en klar ansvarsplacering for regulariteten, bl.a. på Kystbanen. Der gennemføres i forlængelse heraf en samling af ansvaret for anlægsprojekterne på jernbaneområdet i Banedanmark.

Der er endvidere netop gennemført en sammenlægning af Trafikstyrelsen og Færdselsstyrelsen til én styrelse, kaldet Trafikstyrelsen, som både har ansvar for bane- og vejtransport samt post. Denne sammenlægning giver gode muligheder for at styrke samspillet mellem transportformerne og dele viden på tværs af transportsektoren.

Det er en væsentlig overvejelse, hvordan man skal vægte hensynet til sammenhængen inden for de enkelte institutioner over for hensynet til sammenhængen på tværs. Jeg tror, at Transportministeriet med en organisering i et departement og fem større styrelser - Trafikstyrelsen, Banedanmark, Vejdirektoratet, Statens Luftfartsvæsen og Kystdirektoratet - har fundet en god balance mellem de forskellige hensyn.

Jeg vil naturligvis følge de svenske erfaringer med den valgte organiseringsform.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt