



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 27. april 2010.  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsnr.: 2010-151-0379  
Dok.: KSA40080

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1052 (Alm. del), som Folke-  
tingets Trafikudvalg har stillet justitsministeren den 6. april 2010.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 1052 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):**

”Hvor mange fartkampagner har færdselspolitiet og Rådet for Større Færdselssikkerhed gennemført siden november 2001?”

**Svar:**

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet udtalelser fra Rigspolitiet og Rådet for Sikker Trafik (tidligere Rådet for Større Færdselssikkerhed).

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”I perioden november 2001 til udgangen af 2006 blev den landsdækkende færdselskontrol varetaget af Rigspolitiets Færdselsafdeling. De politikredse, der havde etableret selvstændige færdselsafdelinger, deltog i et vist omfang i de landsdækkende målrettede færdselsaktiviteter, der blev koordineret af Rigspolitiets Færdselsafdeling. Siden 2007, hvor politireformen trådte i kraft, er færdselskontrollen blevet varetaget lokalt af de enkelte politikredse, hvor hovedparten af kontrolvirksomheden er forankret i kredsens færdselsafdelinger. De landsdækkende indsatser koordineres fortsat af Rigspolitiet.

Det nedenfor nævnte tal vedrører antallet af landsdækkende målrettede færdselskampagner, hvor hastighedsovertrædelser har indgået som tema – enten selvstændigt eller som led i kontrollen, f.eks. kontroller i forbindelse med skolestart eller påske.

Antallet af koordinerede målrettede landsdækkende færdselsaktiviteter med hastighed som tema var 51 i perioden november 2001 til og med uge 15 i 2010. Heri indgår antallet af kontrolperioder, der er gennemført som opfølgning på de af Rådet for Større Færdselssikkerhed (nu Rådet for Sikker Trafik) gennemførte kampagner.”

Rådet for Sikker Trafik har oplyst følgende:

”Rådet for Sikker Trafik har i perioden 2001-2009 gennemført i alt 8 fartkampagner i samarbejde med politi, amter/vejcentre og kommuner.

Kampagnerne er placeret i 3 strategiperioder:

2001-2002: ”Skal Emma kvæstes for 6 km/t”

2003-2006: ”Fart gør ondt værre”

2007-2009: ”Ta’ 10 af farten”

Foruden disse fartkampagner er der i henholdsvis april 2004 og august 2005 gennemført lovinformationskampagner i forbindelse med indførelsen af den nye generelle hastighedsgrænse på motorveje på 130 km/t samt ved indførelsen af klippekortordningen i september 2005.

I 2001-2004 gennemførte Rådet årlige kampagner i samarbejde med Politiet og Vejdirektoratet i forbindelse med, at Automatisk Trafikkontrol gradvist blev udbygget til at være landsdækkende.”