



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. november 2009
Dok.id 925680
J. nr. 004-u18-1340

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål TRU 105 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 105:

"Vil ministeren, på baggrund af de succesrige udenlandske erfaringer med transport af lastbiler på jernbanevogne over længere afstande, som er omtalt i artiklen "Jernbaneforbindelse skal fragte 100.000 lastbiler gennem Alperne" på transportnyhederne.dk den 28. oktober 2009, tage initiativ til at etablere en lignende ordning i Danmark, i første omgang mellem København og Trekantområdet samt Århus-Herning-området?"

Svar:

De omtalte udenlandske erfaringer vedrører den EU-prioriterede korridor mellem Lyon og Torino, som bl.a. omfatter anlæg af en EU-støttet jernbanetunnel gennem alperne. Projektet, der benævnes "Autostrada Ferroviaria Alpina", har ganske rigtigt en målsætning om at kunne øge den internationale banegods-transport i den pågældende alpekorridor svarende til 100.000 lastbiler årligt.

I Danmark har alle Folketingets partier på nær Enhedslisten været med til at tage et lignende initiativ, nemlig aftalen om den EU-støttede faste forbindelse over Femern Bælt, herunder også udbygning af jernbaneforbindelsen Ringsted-Rødby.

De samme parter har endvidere aftalt at bygge en helt ny jernbaneforbindelse mellem København og Ringsted. Målsætningen er at øge den internationale banegodstransport gennem Danmark væsentligt.

Som del af jernbaneforliget den 22. oktober 2009, der havde tilslutning fra alle Folketingets partier på nær Enhedslisten, er der endvidere afsat midler til investeringer i kapacitetsudvidelser på kombiterminalerne i Taulov og Høje Tåstrup.



Disse investeringer vil ligeledes bidrage til en markant styrkelse af den indenlandske kombitrafik.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed