



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 29. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2131

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1047 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1047:

"Hvad er ifølge ministeren årsagen til, at der ikke blev valgt en britisk ekspert i udliciteringskaos til at rydde op på Kystbanen, da der i England findes eksperter med praktisk erfaring i genopretning af udbudte baner?"

Svar:

Jeg er bekendt med, at spørgeren – formentlig af ideologiske årsager – er af den opfattelse, at den utilfredsstillende regularitet på Kystbanen er en direkte konsekvens af det forhold, at strækningen har været udbudt. Det bør imidlertid på nuværende tidspunkt stå spørgeren klart, at der er en række årsager til den utilfredsstillende regularitet, samt at regulariteten også før udbuddet af strækningen har været utilfredsstillende. Jeg kan derfor ikke genkende den i spørgsmålet angivne præmis, at der skulle være tale om et udliciteringskaos.

Herudover skal jeg blot tilføje, at det arbejde, der er udført af den eksterne schweiziske jernbaneekspert Hansjörg Hess, har været meget tilfredsstillende. Arbejdet har bl.a. ført til, at der oprettes en rettidighedsorganisation, der skal sikre, at der kommer en helt ny rettidighedskultur på hele det danske banenet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt